



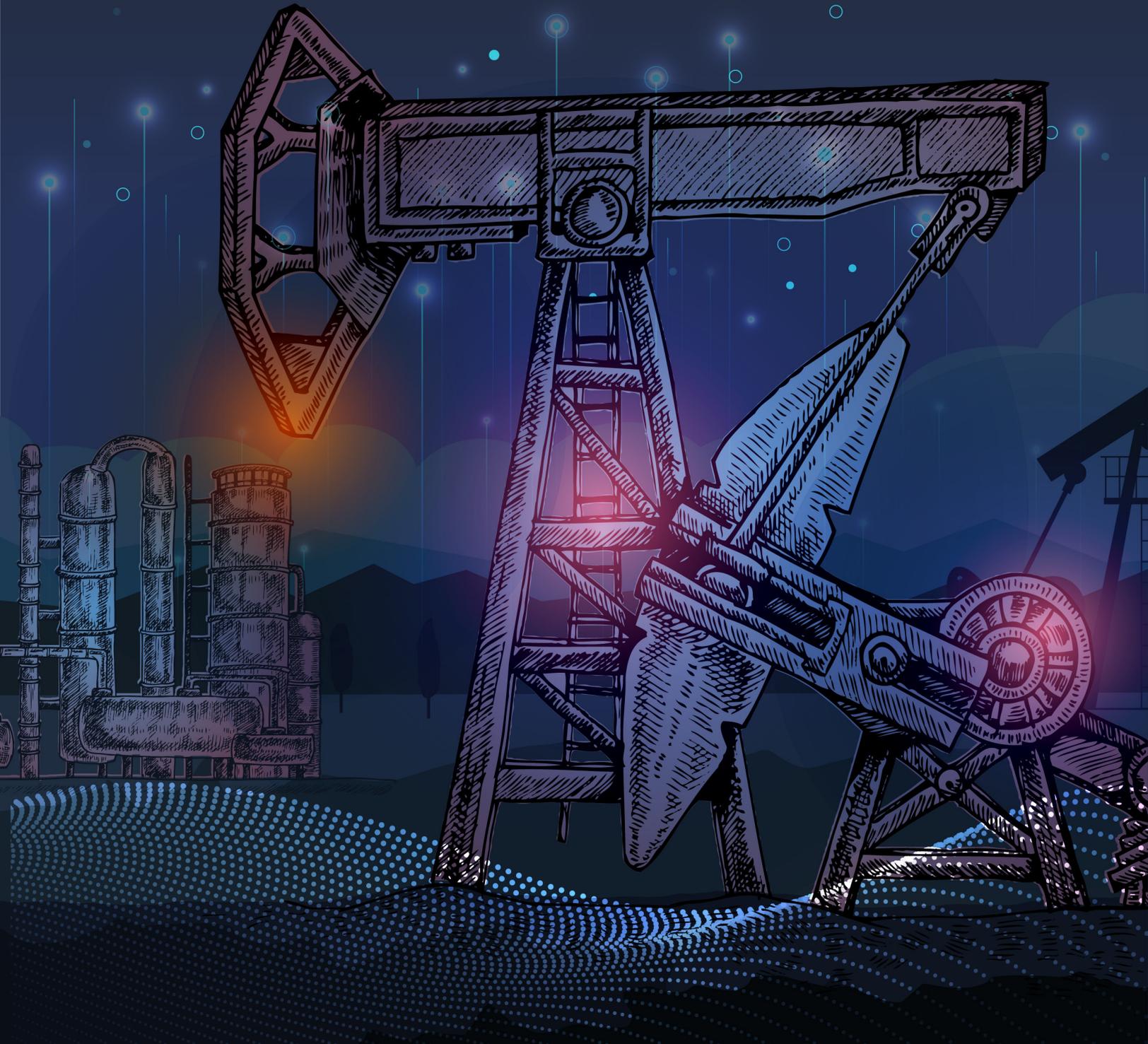
أوابك

www.oapecorg.org

السنة ٤٧ - العدد (٩-١) سبتمبر - أكتوبر ٢٠٢١

نشرة شهرية صادرة عن منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

تعاظم دور دول أوابك في تحقيق استقرار السوق النفطية ضمن مجموعة أوابك+





الاحتفالات

في هذا العدد

6 أخبار الدول الأعضاء

12 أنشطة المنظمة

18 التطورات البترولية

23 ملحق الجداول

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

تأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بموجب الاتفاقية التي أبرمت في بيروت بتاريخ 9 يناير 1968 فيما بين حكومات كل من المملكة العربية السعودية ودولة الكويت ودولة ليبيا (المملكة الليبية آنذاك). ونصت الاتفاقية على أن تكون مدينة الكويت مقراً لها.



تهدف المنظمة إلى تعاون أعضائها في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي في صناعة البترول، وتقرير الوسائل والسبل للمحافظة على مصالح أعضائها المشروعة في هذه الصناعة منفردين ومجتمعين، وتوحيد الجهود لتأمين وصول البترول إلى أسواق استهلاكه بشروط عادلة ومعقولة، وتوفير الظروف الملائمة للاستثمار في صناعة البترول في الأقطار الأعضاء.

وقد انضم إلى عضوية المنظمة في عام 1970 كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر ومملكة البحرين والجمهورية الجزائرية. وانضم إليها في عام 1972 كل من الجمهورية العربية السورية وجمهورية العراق، وانضم إليها في عام 1973 جمهورية مصر العربية، وانضمت الجمهورية التونسية في عام 1982 (جمدت عضويتها في عام 1986) وتجزيت الاتفاقية انضمام أية دولة عربية مصدرة للبترول إلى عضويتها شريطة أن يكون البترول مصدراً هاماً لدخلها القومي، وبموافقة ثلاثة أرباع أصوات الدول الأعضاء على أن يكون من بينها أصوات جميع الدول الأعضاء المؤسسة.



خلافاً لعدد

تصدر النشرة الشهرية عن الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - إدارة الإعلام والمكتبة

(ISSN 1018-595X)

الاشتراك السنوي (11 عدداً)

ويشمل أجور البريد

الدول العربية

للأفراد: 10 دنانير كويتية أو ما يعادلها بالدولار
للمؤسسات: 15 ديناراً كويتياً أو ما يعادلها بالدولار

الدول الأجنبية

للأفراد: 40 دولاراً أمريكياً
للمؤسسات: 60 دولاراً أمريكياً

توجه طلبات الاشتراك إلى:

قسم التوزيع - إدارة الإعلام والمكتبة،
منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

ص.ب. 20501 الصفاة، الكويت 13066 - دولة الكويت
هاتف: 24959724 (+965)
فاكس: 24959755 (+965)

البريد الإلكتروني:

mail@oapec.org

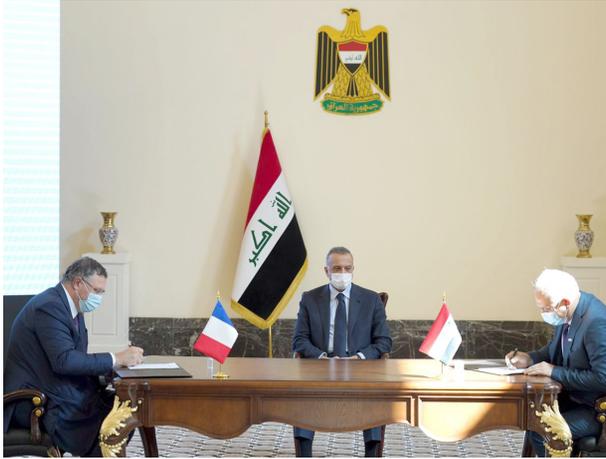
موقع المنظمة:

www.oapec.org

@OAPEC1 OAPEC1

OAPEC Oapec Oapec

جميع حقوق الطبع محفوظة، ولا يجوز إعادة النشر
أو الاقتباس دون إذن خطي مسبق من المنظمة.



7

جمهورية العراق : إبرام عقود طاقة مع شركة توتال الفرنسية



6

طفرة نوعية مرتقبة في صناعة البتروكيماويات المصرية



13

تعزيز التعاون بين منظمة أوابك ومعهد أكسفورد لدراسات الطاقة

أجهزة المنظمة

• الشركات المنبثقة:

- تمارس المنظمة نشاطاتها واختصاصاتها من خلال أربعة أجهزة هي:
- **مجلس الوزراء:** هو السلطة العليا التي تحدد سياسات المنظمة بتوجيه نشاطاتها ووضع القواعد التي تسيّر عليها .
- **المكتب التنفيذي:** يتكون من ممثلي الدول الأعضاء ويقوم برفع ما يراه من توصيات واقتراحات إلى المجلس، وينظر في الميزانية السنوية ويرفعها للمجلس الوزاري ، كما يقر نظام موظفي الأمانة العامة، وتصدر قراراته بأغلبية ثلثي أصوات الأعضاء جميعا .
- **الأمانة العامة:** تضطلع بالجوانب التخطيطية والإدارية والتنفيذية لنشاط المنظمة، وفقا للوائح وتوجيهات المجلس. ويتولى إدارة الأمانة العامة أمين عام. ويعين الأمين العام بقرار من المجلس الوزاري للمنظمة لفترة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لمدد أخرى. والأمين العام هو الناطق الرسمي باسم المنظمة، وهو الممثل القانوني لها، وهو مسؤول عن مباشرة واجبات منصبه أمام المجلس. ويقوم الأمين العام بإدارة الأمانة العامة وتوجيهها، والإشراف الفعلي على كافة وجوه نشاطها، وتنفيذ ما يعهد به المجلس إليه من مهام. يمارس الأمين العام وكافة موظفي الأمانة العامة وظائفهم باستقلال تام وللصالح المشترك للدول الأعضاء. يتمتع الأمين العام والأمناء المساعدون في أقاليم الدول الأعضاء بكافة الحصانات والامتيازات الدبلوماسية.
- **الهيئة القضائية:** تم التوقيع على بروتوكول إنشاء الهيئة القضائية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبتترول في مدينة الكويت بتاريخ 9 مايو 1978 ودخل حيز النفاذ في 20 أبريل 1980. وللهيئة اختصاص إلزامي بالنظر في المنازعات التي تتعلق بتفسير وتطبيق اتفاقية إنشاء المنظمة، والمنازعات التي تنشأ بين عضوين أو أكثر من أعضاء المنظمة في مجال النشاط البترولي.

انبثقت عن المنظمة المشروعات المشتركة التالية: الشركة العربية البحرية لنقل البترول في عام 1972 ومقرها مدينة الكويت في دولة الكويت، والشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) في عام 1973، ومقرها مملكة البحرين، والشركة العربية للاستثمارات البتروولية (أبيكوروب) في عام 1974 ومقرها مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية، والشركة العربية للخدمات البتروولية في عام 1975 ومقرها مدينة طرابلس في دولة ليبيا .

تعاضم دور دول أوبك في تحقيق استقرار السوق النفطية ضمن مجموعة أوبك+

مرت السوق النفطية العالمية بمراحل تنظيم اكتسبت أهمية بالغة، منذ بداية الصناعة النفطية الحديثة نظراً لأهمية النفط كساعة إستراتيجية ودورها الحيوي في الاقتصاد العالمي. ولم يقتصر أمر تنظيم السوق النفطية على منظمة أوبك التي تضم في عضويتها 6 دول عربية أعضاء في منظمة أوبك، بل تعداها ليشمل أيضاً الدول المنتجة من خارجها. والجدير بالذكر، أن الدول الأعضاء في منظمة أوبك تبذل جهوداً حثيثة لتحقيق التوازن والاستقرار في السوق النفطية العالمية من خلال تفعيل الحوار مع الدول المنتجة من خارجها، والتطورات المستمرة التي تشهدها السوق النفطية العالمية اضطرت معها دول المنظمة إلى إجراء تغييرات في أسلوب مقاربتها للسوق بطريقة تتناسب والظروف السائدة وبات من الواضح أن تحقيق الاستقرار في السوق النفطية يتطلب بذل جهود مشتركة من قبل جميع الجهات الفاعلة في تلك السوق.

وفي هذا الإطار، قامت الدول الأعضاء في منظمة أوبك مع بعض الدول المنتجة للنفط من خارجها بالوصول الى اتفاق أطلق عليه «إعلان التعاون»، وتم إنشاء لجنة وزارية مشتركة للمتابعة تكون مهمتها الرئيسية هي الرصد عن كثب للتنفيذ والامتثال لهذا الاتفاق، لتظهر مجموعة دول أوبك+ كأحد التحالفات الدولية الفاعلة في السوق النفطية العالمية. وقد كان لدخول اتفاق خفض الإنتاج بين مجموعة دول أوبك+ حيز التنفيذ اعتباراً من الأول من

شهر يناير 2017، بالإضافة إلى التحسن المستمر في الالتزام بهذا الاتفاق انعكاساً ملحوظاً على سوق النفط العالمي. وقد أكد ظهور جائحة فيروس كورونا المستجد في أوائل عام 2020، بما لا يدع مجال للشك، على أن التعاون الدولي هو السبيل الوحيد لتحقيق التوازن والاستقرار في السوق النفطية العالمية، وقد قدمت القرارات التي اتخذتها مجموعة أوبك+ منذ بدء تشكيلها وحتى تاريخه دليلاً حياً على الدور المهم الذي لعبته في تحقيق توازن واستقرار سوق النفط العالمي المتقلب.

والأمانة العامة وهي تتابع عن كثب التطورات المتلاحقة والسريعة التي تشهدها السوق النفطية فإنها تأمل أن تستمر مجموعة دول أوبك+، وعلى رأسها الدول العربية، في أداء دورها المستقبلي لتحقيق الاستقرار في أسواق النفط واسباعه لما في ذلك من انعكاس إيجابي على قيمة الصادرات النفطية التي تُعد المحرك الرئيسي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في الدول العربية المُنتجة للنفط، والداعم الرئيسي لاحتياطات بنوكها المركزية من العملة الأجنبية، والمعزز الأساسي للفوائض في ميزانياتها. كما أن الضرورة تستدعي استمرارية التعاون الجاد من أجل تعزيز الحوار بين مختلف الأطراف ذات الصلة بالسوق النفطية، خصوصاً في هذه المرحلة الدقيقة، من أجل تأمين الامدادات النفطية التي تعد من القضايا الضرورية والملحة التي ينبغي الحرص على تدعيمها وتطويرها.

جمهورية مصر العربية

طفرة نوعية مرتقبة فى صناعة البتروكيماويات المصرية



ذكر معالي المهندس طارق الملا، وزير البترول والثروة المعدنية بجمهورية مصر العربية، أن صناعة البتروكيماويات المصرية ستشهد طفرة نوعية مرتقبة خلال الفترة القادمة فى ضوء عدد من المشروعات الجديدة الجارى تنفيذها باستثمارات تقدر بحوالى 8 مليار دولار فى مقدمتها مشروع مجمع البحر الأحمر للتكرير والبتروكيماويات بالمنطقة الاقتصادية بقناة السويس والتي تقدر استثماراته بحوالى 7.5 مليار دولار ، مشيراً إلى أنه تم مؤخراً توقيع عقود مع مجموعة من الشركات لتنفيذ الأعمال الهندسية الأساسية والتصميمات وتوفير التكنولوجيا الخاصة برخص المشروع . وأضاف أنه تم الانتهاء من تحديث الخطة القومية لصناعة البتروكيماويات حتى عام 2040 مما يسهم إيجابياً فى تعظيم القيمة المضافة من الثروات الطبيعية ، لافتاً إلى أنه جاري دراسة عدد من المشروعات الجديدة للبتروكيماويات للبدء فى تنفيذها خلال الفترة القادمة بهدف استدامة توفير احتياجات السوق المحلي من المنتجات البتروكيماوية التي تقوم عليها العديد من الصناعات التكميلية وتصدير الفائض من تلك المنتجات بما يدعم الاقتصاد القومى .

وأشاد الملا بجهود الشركة المصرية القابضة للبتروكيماويات لتحقيقها نتائج أعمال متميزة، مؤكداً على أهمية الإلتزام بالبرامج الزمنية المحددة لتنفيذ المشروعات الجديدة والعمل على تذليل كافة المعوقات التي قد تواجه تنفيذها لوضعها على خريطة الإنتاج باستخدام أحدث التكنولوجيا، مع مراعاة تطبيق أعلى معايير الجودة واشتراطات السلامة والصحة المهنية وحماية البيئة.

جمهورية العراق:

إبرام عقود طاقة مع شركة توتال الفرنسية



وقعت الحكومة العراقية على اتفاقية بالأحرف الأولى مع شركة توتال الفرنسية، لتنفيذ حزمة من المشاريع الإستثمارية للغاز المصاحب لإستخراج النفط، وتطوير الحقول النفطية، وإنشاء محطة توليد كهرباء تعمل بالطاقة الشمسية، ويتضمن الإتفاق توقيع 3 عقود مع وزارة النفط وعقد مع وزارة الكهرباء (مشروع الطاقة الشمسية).

ويتضمن العقد الأول مشروع تطوير حقل أرطاوي النفطي البالغ إنتاجه المتاح 85 ألف برميل يومياً إلى إنتاج يصل إلى 210 آلاف برميل يومياً وإدخال التكنولوجيا الحديثة وتدريب الملاكات العراقية وتوفير فرص عمل للمواطنين العراقيين. بينما يتضمن العقد الثاني مشروع إنشاء مجمع غاز أرطاوي بسعة 600 مليون قدم مربع قياسي لغرض استثمار الغاز المحروق من حقول النفط ما يؤدي إلى تقليل استيراد الغاز من دول الجوار وإنتاج كمية مكثفات تقدر بـ12000 برميل يومياً وإنتاج كمية من الغاز المسال LPG تقدر بـ3000 طن يومياً للسوق المحلية فضلاً عن إدخال التكنولوجيا الحديثة، وتدريب الملاكات العراقية، وتوفير فرص عمل للمواطنين.

ويتضمن العقد الثالث تجهيز ماء البحر المشترك بطاقة تصميمية قدرها 7.5 مليون برميل ماء يومياً، بالإضافة إلى إدخال التكنولوجيا الحديثة، وتدريب الملاكات العراقية، وتوفير فرص العمل. أما العقد الرابع فهو إنشاء محطة توليد الطاقة الكهربائية تعتمد على الطاقة الشمسية، لإنتاج طاقة كهربائية بكلفة أقل من 45% من كلفة إنتاج الطاقة من المحطات الطاقة الحالية، وبقدرة إنتاج إجمالية تصل إلى 1000 ميغاواط.



قطرغاز تسلم أول شحنة غاز طبيعي مسال على متن ناقلة كيو-ماكس إلى محطة كرك في كرواتيا



قطرغاز
QATARGAS



أعلنت شركة قطرغاز للتشغيل المحدودة (قطرغاز) في 15 أغسطس 2021، عن تسليم أول شحنة من الغاز الطبيعي المسال على متن ناقلة من طراز كيو-ماكس إلى محطة كرك لاستقبال الغاز الطبيعي المسال في كرواتيا. وقد تم تحميل الشحنة على متن ناقلة الغاز الطبيعي المسال المستأجرة من قبل شركة قطرغاز، "الدفنة"، في راس لفان في 19 يوليو 2021، وتم تسليمها إلى محطة كرك لاستقبال الغاز الطبيعي المسال في 27 يوليو 2021. ومن الجدير بالذكر أن هذه هي أول عملية تنفيذها قطرغاز لتسليم شحنة غاز طبيعي مسال إلى هذه المحطة على متن ناقلة من طراز كيو-ماكس. وتعد كيو-ماكس أكبر ناقلة الغاز الطبيعي المسال في العالم ولديها القدرة على تحميل وتسليم 260 ألف متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال.

تعتبر محطة كرك محطة عائمة لإعادة تغويز الغاز الطبيعي المسال في اوميسالج في جزيرة كرك بكرواتيا. بدأت عملياتها في 1 يناير 2021 وتبلغ طاقتها الإنتاجية 2.1 مليون طن سنوياً. توفر المحطة الغاز الطبيعي للسوق الكرواتية، كما تقوم بالتصدير إلى أسواق الغاز الطبيعي المجاورة بما في ذلك إيطاليا والنمسا وهنغاريا ورومانيا وسلوفانيا.

قطر للبترول ترسي عقد أعمال الهندسة والتوريد والإنشاءات في مشروع توسعة حقل الشمال



أعلنت شركة قطر للبترول منح عقد رئيسي للهندسة والتوريد والإنشاءات في مشروع توسعة حقل الشمال، لشركة تكنيكاس ريونيداس الإسبانية، والتي ستقوم بجميع الأعمال الهندسية والإنشائية المطلوبة لتوسعة مرافق تخزين وتحميل المنتجات السائلة من المكثفات والبروبان والبيوتان، وتوسيع مرافق استيراد أحادي الإيثيلين غلايكول في مدينة راس لفان الصناعية، وغيرها من المرافق وخطوط الأنابيب التي تخدم مشروع توسعة حقل الشمال.

وسيتم استخدام المرافق الجديدة للتعامل مع المنتجات السائلة من الخطوط الأربعة الجديدة لمشروع حقل الشمال الشرقي لإنتاج الغاز الطبيعي المسال، والتي من المقرر أن يبدأ تشغيلها قبل نهاية عام 2025. وستدعم هذه المرافق أيضاً خطي إنتاج الغاز الطبيعي المسال الجديدين في مشروع حقل الشمال الجنوبي. وتشكل ترسية هذا العقد تتويجاً لأعمال الهندسة والتصميم الأولية التي بدأت في أوائل عام 2018، وخطوة هامة أخرى للوفاء بالتزام قطر للبترول نحو زيادة طاقة دولة قطر الإنتاجية من الغاز الطبيعي المسال بشكل كبير.

وعند اكتماله، سيرفع مشروع حقل الشمال الشرقي طاقة قطر الإنتاجية من الغاز الطبيعي المسال من 77 مليون طن سنوياً إلى 110 مليون طن سنوياً، في حين سيرفع مشروع حقل الشمال الجنوبي الطاقة الإنتاجية من 110 مليون طن سنوياً إلى 126 مليون طن سنوياً.

وستقوم تكنيكاس ريونيداس بتنفيذ الأعمال الهندسية التفصيلية للمشروع في قطر، للاستفادة من القدرات التقنية المتزايدة في الدولة لتطوير المشاريع الكبرى.



أرامكو السعودية تعلن نتائج الربع الثاني والنصف الأول من عام 2021



الأمر لا تزال غير واضحة حيال التحديات التي تفرضها متغيّرات فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، فقد أثبتنا والحمد لله قدرة متطورة للتكيف بسرعة وفاعلية مع ظروف السوق المتغيرة.

«وقد مثلت الصفقة التاريخية للبنية التحتية لخطوط الأنابيب، والبالغة 46.5 مليار ريال سعودي (12.4 مليار دولار أمريكي) دعمًا لإستراتيجية أعمالنا طويلة الأجل من خلال ثقة المستثمرين الدوليين، وهو ما يمثل تقدمًا كبيرًا في برنامج تحسين محفظة أعمالنا. كما عزز الإصدار الفريد من نوعه للصكوك بقيمة 22.5 مليار ريال سعودي (6 مليارات دولار أمريكي) من قوة مركزنا المالي، وكذلك زيادة تنوع مصادر التمويل وتوسيع قاعدة المستثمرين لدينا. وبفضل الله تمكنا من توزيع عائد قيمته 70.3 مليار ريال سعودي (18.8 مليار دولار أمريكي) لمساهميننا.

«سواصل إحراز تقدم في عدد من البرامج الإستراتيجية، التي تركز بشكل كبير على الاستدامة، وأنواع الوقود منخفضة الكربون، وتعظيم قيمة أصولنا عبر الاستثمار الأمثل لإمكاناتها، وتعزيز تكامل وتوسّع أعمالنا في التكرير والكيماويات على الصعيدين الوطني والعالمي. جميع هذه الأسباب وغيرها جعلنا متفائلين بالنصف الثاني من عام 2021 وما بعده من آفاق مستقبلية».

أعلنت شركة أرامكو السعودية عن نتائجها المالية عن الربع الثاني من عام 2021، حيث بلغ صافي الدخل 95.5 مليار ريال سعودي (25.5 مليار دولار أمريكي) بزيادة نسبتها 288% مقارنة بالربع الثاني من العام الماضي، وأعلنت الشركة عن توزيعات أرباح قدرها 70.3 مليار ريال سعودي (18.8 مليار دولار أمريكي). وبلغ صافي دخل الشركة عن النصف الأول من العام 176.9 مليار ريال سعودي (47.2 مليار دولار أمريكي)، بزيادة نسبتها 103% عن الفترة نفسها من عام 2020.

وتعزى هذه النتائج في المقام الأول إلى ارتفاع أسعار النفط وانتعاش الطلب العالمي في أعقاب تخفيف قيود مواجهة فيروس كورونا على مستوى العالم، وتنفيذ حملات التطعيم على نطاق واسع، وتطبيق أساليب تحفيزية، وتسارع وتيرة النشاط في الأسواق الرئيسية.

وتعليقًا على هذه النتائج، قال رئيس أرامكو السعودية وكبير إدارييها التنفيذيين، المهندس أمين بن حسن الناصر: «يعكس الربع الثاني، بفضل الله، نتائج مميزة جدًا لأرامكو السعودية مستتدة على الانتعاش القوي في الطلب العالمي على الطاقة، ما يعزز دخول أرامكو السعودية النصف الثاني من عام 2021 وهي أكثر مرونة وقدرة على التكيف، في ظل موجة الانتعاش الاقتصادي العالمي. وفي حين أن بعض

استكمال دراسة جدوى أنبوب الغاز نيجيريا - أوروبا عبر الجزائر..حكار:

”سوناطراك“ في أريحية وألوياتنا تجديد الاحتياطات الوطنية



السيد / توفيق حكار، الرئيس المدير العام لشركة سوناطراك

ذكر السيد / توفيق حكار، الرئيس المدير العام لشركة سوناطراك، أن الشركة حققت أداءً مالياً جيداً خلال عام 2021، وذلك بعد تحسن مؤشرات الأسواق النفطية في العالم، مشيراً إلى إمكانية بلوغ عائدات الشركة نهاية العام الجاري حوالي 33 مليار دولار. كما كشف عن الانتهاء من الدراسات التقنية الخاصة بمشروع أنبوب الغاز الرابط بين نيجيريا وأوروبا عبر الجزائر.

وأضاف في حديث إذاعي أن العائدات المالية المحققة ستساهم في تغطية جميع المشاريع الاستثمارية للشركة، خاصة في قطاعي الاستكشاف والإنتاج. وأشار إلى أن زيادة الاحتياطات الوطنية من المحروقات والتي تعتبر من أولويات الشركة لتعويض الكميات المستهلكة، مشيراً إلى تمكن الشركة من زيادة الاحتياطات المستهلكة عام 2020 بنسبة 120%، على الرغم من التحديات التي واجهت الشركة نتيجة تداعيات جائحة كورونا «كوفيد 19»، وذلك على غرار جميع الشركات العالمية.

وذكر بأن الشركة تعكف حالياً على دراسات لتطوير الاستكشاف في كل من دولة ليبيا ونيجيريا مستقبلاً. حيث سيتم توقيع اتفاقيات جديدة للاستكشاف والإنتاج مع بداية العام القادم 2022.

وفيما يتعلق باستثمارات الشركة لتصدير الغاز الطبيعي المسال، أوضح حكار أن سوناطراك تمتلك إمكانيات تصديرية عالية عبر الأنابيب، ولا تحتاج إلى بناء قدرات إضافية حتى عام 2030، ماعدا بعض المشاريع مثل توسعة الميناء البترولي لسكيكدة، للسماح بدخول السفن العملاقة وتسهيل الدخول إلى أسواق آسيا وأمريكا الجنوبية.



استقبالات الأمين العام



استقبل السيد علي سبت بن سبت، الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) في مكتبه يوم الخميس 9 سبتمبر 2021. سعادة السفير مجدي أحمد الظفيري، نائب وزير الخارجية في دولة الكويت، وقد تم خلال اللقاء استعراض المواضيع ذات الاهتمام المشترك.



استقبل السيد علي سبت بن سبت، الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، في مكتبه يوم الأحد 5 سبتمبر 2021، سعادة الدكتور مطر حامد النيادي، سفير دولة الإمارات العربية المتحدة في دولة الكويت. وقد تم خلال الزيارة استعراض أهم نشاطات الأمانة العامة للمنظمة على صعيد تعزيز التعاون بين الدول الأعضاء في مجال الصناعة البترولية، كما تم الاطلاع على أحدث الدراسات الاقتصادية والفنية لمنظمة أوابك

تعزيز التعاون بين منظمة أوابك ومعهد أكسفورد لدراسات الطاقة



أكسفورد لدراسات الطاقة أحد الجهات الرئيسية للتعاون بين المنظمة والمؤسسات البحثية الدولية المتخصصة بالطاقة. وذلك بحكم ما يتمتع به المعهد من مكانة مرموقة في مجال دراسات الطاقة، معرباً عن تقديره لإهتمام معهد أكسفورد بتعزيز التعاون مع منظمة أوابك في المجالات المختلفة ذات الاهتمام المشترك. من جانبه استعرض د. بسام فتوح الجوانب الرئيسية لمبادرة تحول الطاقة الجديدة (Energy Transition Initiative) التي أطلقها معهد أكسفورد لدراسات الطاقة، بغرض تحليل المواضيع الرئيسية المتعلقة بإزالة الكربون وانتقال الطاقة. وستتضمن المبادرة سلسلة من النماذج البحثية التي ستكون مشاريع في حد ذاتها ولكنها ستتعاون وتتفاعل بشكل وثيق مع البرامج ذات الصلة التي يقوم بها المعهد، وستركز النماذج البحثية على دراسة ما يلي: تأثير العوامل الجيوسياسية على سلسلة إمدادات صناعة الطاقة، الاقتصاد التدويري، تطور بناء اقتصاد الهيدروجين.

والجدير بالذكر أن منظمة أوابك تعتبر من الجهات المؤسسة لمعهد أكسفورد لدراسات الطاقة في عام 1982.

تحظى قضية تحول الطاقة بإهتمام كبير من قبل منتجي الطاقة والمستهلكين على حد سواء، وتحتل مكانة مهمة على أجندة صانعي سياسات الطاقة. وبات من الواضح تأثير تحول الطاقة على نظام الطاقة العالمي الحالي حيث من المتوقع أن تلعب مصادر الطاقة الخالية من الكربون دوراً متزايداً على مدار العقود القادمة. وتحتاج الدول المصدرة للطاقة بشكل عام اتخاذ خطوات هامة وإجراءات جذرية بهدف إعادة هيكلة نظام الطاقة العالمي نحو الإستدامة. هذا ما أشار إليه السيد / علي سبت بن سبت، الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، في مداخلة له خلال اللقاء المشترك بين منظمة أوابك ومعهد أكسفورد لدراسات الطاقة ومثله مدير المعهد د. بسام فتوح، الذي عقد (عبر تقنية الاتصال المرئي) في يوم الأربعاء 8 سبتمبر 2021.

ويأتي هذا اللقاء في إطار تنفيذ خطة تفعيل وتطوير نشاط منظمة أوابك المعتمدة من قبل مجلس وزراء منظمة أوابك، خاصة في مجال دعم التعاون بين المنظمة وبين المنظمات والمؤسسات العربية والدولية في جميع الأنشطة ذات الاهتمام المشترك. ويمثل معهد



مشاركة منظمة أوابك في مؤتمر الشرق الأوسط وشمال أفريقيا الثاني للطاقة

2nd Edition
MENA ENERGY MEET

30 - 31
AUGUST 2021
VIRTUAL EXPO AND SUMMIT
www.menaenergymeet.com

UNDER THE PATRONAGE

Wael Hamed

Melwin D' Cunha

“Hydrogen Development in the Arab Countries
Success Factors and Challenges”

Hydrogen H₂

H₂

Eng.Wael Hamed Abdel Moati
Gas Industries Expert
Organization of Arab Petroleum Exporting Countries(OAPEC)

شاركت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) بتقديم ورقة رئيسية حول «عوامل النجاح والتحديات لبناء قطاع الهيدروجين في المنطقة العربية» خلال مؤتمر الشرق الأوسط وشمال أفريقيا الثاني في مجال الطاقة الذي عقد في سلطنة عمان برعاية وزارة الطاقة والمعادن العُمانية خلال الفترة 30-31 أغسطس 2021 (عبر الاتصال المرئي).

بين السرعات الأعلى عالمياً، وكذلك الطاقة الشمسية التي تتوافر لأكثر من 3900 ساعة على مدار السنة وهو المعدل الأعلى عالمياً. وتوفر هذه المقومات مجتمعة الركيزة للبدء في تنفيذ مشاريع استثمارية بغرض التصدير إلى الأسواق المحتملة. وفي هذا الإطار، أوضحت ورقة أوابك أن الدول العربية المهتمة بالهيدروجين نجحت في توقيع «خمس مذكرات تفاهم وتعاون» على مستوى الحكومات مع الأسواق المحتملة الكبرى وهي ألمانيا واليابان للتعاون في مجال الهيدروجين وإمكانية التصدير إليها. أما على مستوى الشركات، فقد تم توقيع نحو «عشرة اتفاقيات تفاهم وشراكة» بين الشركات العربية وشركات الطاقة العالمية الرائدة في مجال الهيدروجين.

كما أوضحت ورقة «أوابك» أن التوقعات تشير إلى أن الطلب على الهيدروجين سيصل إلى 650 مليون طن سنوياً

وأشارت الورقة التي أعدها وقدمها المهندس وائل حامد عبد المعطي، خبير صناعات غازية بالمنظمة، إلى أن المنطقة العربية واعدة للاستثمار بامتياز في الهيدروجين وواحدة من مناطق الجذب الرئيسية للاستثمارات الأجنبية في مجال الطاقة منزوعة الكربون مستندة على موقعها الجغرافي القريب من الأسواق المستهدفة وبالأخص السوق الأوروبي ووجود شراكات اقتصادية معها ممتدة على مدار عقود، بالإضافة إلى العلاقات الاستراتيجية المتجذرة بين شركات البترول الوطنية وشركات الطاقة العالمية. كما تعد المنطقة العربية الأرخص عالمياً في تكلفة إنتاج الهيدروجين الرمادي والأزرق التي تتراوح بين 1-1.5 دولار لكل كجم، علاوة على أنها تزخر بموارد الطاقة المتجددة المستخدمة في إنتاج الهيدروجين الأخضر كطاقة الرياح التي تصل سرعتها في بعض المواقع إلى 11 متر في الثانية وهي من

2nd Edition
MENA ENERGY MEET

30 - 31
AUGUST 2021
VIRTUAL EXPO AND SUMMIT
www.menaenergymeet.com

UNDER THE PATRONAGE
وزارة الطاقة والمعادن
Ministry of Energy & Minerals

SPEAKER

Wael A. Moati
Gas Industries Expert
**Organization of Arab Petroleum
Exporting countries (OPEC)**
Topic : Hydrogen in the Arab Countries:
Success Factors and Challenges

في هذا الإطار مثل دولة الإمارات التي قامت بالفعل بإعداد واعتماد اللوائح الفنية لبعض تطبيقات الهيدروجين، خاصة في المرحلة الأولى من بناء اقتصاد الهيدروجين التي تتطلب نقل الخبرات بين الدول، وتعزيز التعاون بين مراكز الأبحاث. وفي ختام الورقة، أوضح خبير أوابك المهندس وائل حامد عبد المعطي، أن عدد المشاريع المعلنة للاستثمار في الهيدروجين في الدول العربية في ارتفاع مستمر، حيث ارتفع العدد في القائمة الحالية إلى 21 مشروعاً وهي تضم "حزمة متنوعة" من مشاريع إنتاج الهيدروجين تضم الهيدروجين الأخضر والأزرق والأخضر والرمادي والخضراء بإجمالي 19 مشروعاً موزعة في 8 دول عربية وتستهدف الأسواق الأوروبية والآسيوية. هذا بجانب مشروعين لتطبيقات استخدام الهيدروجين كوقود في المركبات العاملة بخلايا الوقود وتم بالفعل التشغيل التجريبي لهما في كل من دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية.

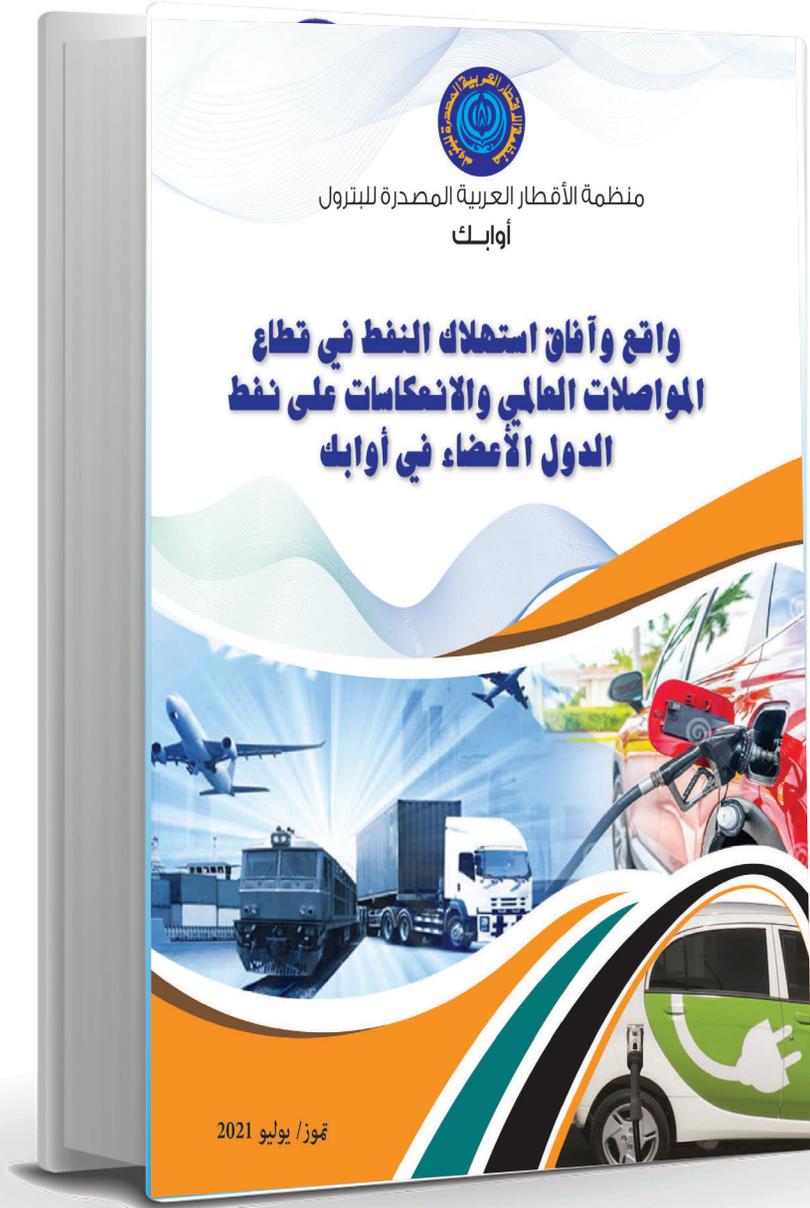
تجدر الإشارة إلى أن مشاركة منظمة أوابك في المؤتمر تأتي في إطار الاهتمام الذي توليه المنظمة لموضوع الهيدروجين، ولطرح وجهة نظرها حول الدور الذي يمكن أن يساهم به في عملية تحول الطاقة، وإبراز المقومات التي تملكها الدول العربية بغية لعب دور ريادي في هذا السوق الواعد وكيفية تذليل العقبات أمام بناء اقتصاد للهيدروجين.

بحلول 2050، وهو ما يعادل نحو تسعة أمثال الطلب العالمي في الوقت الحالي والبالغ نحو 72 مليون طن سنوياً. وهو الأمر الذي سيتطلب تنفيذ مشاريع عملاقة لإنتاج الهيدروجين لتلبية هذا النمو الهائل، ومن هنا تبرز أهمية المنطقة العربية لما تملكه من مقومات جاذبة للاستثمار، كما أن لديها بنية تحتية ضخمة لصناعة الغاز الطبيعي يمكن الاعتماد عليها كركيزة لتطوير قطاع الهيدروجين في المستقبل.

كما بينت الورقة أن بعض الدول العربية قد بدأت بالفعل في اتخاذ خطوات جادة وملموسة للتغلب على التحديات والعقبات التي تواجه قطاع الهيدروجين الناشئ حيث تقوم حالياً خمس دول عربية (تشمل كل من الإمارات، والسعودية، ومصر، وسلطنة عمان، والمغرب) بالعمل على إعداد خطط واستراتيجيات وطنية للهيدروجين وتحديث خطة الطاقة الوطنية لتأخذ في الاعتبار الدور المستقبلي للهيدروجين في تلبية الطلب على الطاقة. أما من جانب الإجراءات التنظيمية التي تغطي الجوانب التجارية والوظيفية وقواعد الأمن والسلامة، فأوضحت ورقة "أوابك" أن القطاع لا يزال في مرحلة مبكرة جداً تستلزم الإعداد لسن العديد من التشريعات والإجراءات التنظيمية لتنظيم العمل في مشاريع إنتاج الهيدروجين وتطبيقات استخدامه، لكن من الممكن الاستفادة من قوانين الغاز الحالية والتشريعات المرتبطة به. كما يمكن التعاون بين الدول العربية للاستفادة مما تحققه



واقع وآفاق استهلاك النفط في قطاع المواصلات العالمي والانعكاسات على نفط الدول الأعضاء في أوبك



معظم مناطق العالم. وأشارت الدراسة إلى أن الطلب العالمي على النفط سيزداد بمقدار 9.4 مليون ب/ي خلال الفترة (2019-2045) حيث سيرتفع من 99.7 مليون ب/ي في عام 2019 إلى 109.1 مليون ب/ي في عام 2045. وستأتي الزيادة بصورة رئيسية من قطاع المواصلات

خلصت دراسة حديثة صادرة عن الأمانة العامة لمنظمة أوبك بعنوان « واقع وآفاق استهلاك النفط في قطاع المواصلات العالمي والانعكاسات على نفط الدول الأعضاء في أوبك»، بأن قطاع النقل والمواصلات يعتبر القاطرة الرئيسية لنمو الطلب على النفط في

أن يزداد حجم الطلب على النفط في قطاع الشاحنات بما يزيد عن 6 مليون ب/ي بحلول عام 2030 عن المستوى الذي كان عليه في عام 2019. أما بالنسبة لقطاع الطيران فقد توقعت الدراسة زيادة الطلب على النفط في قطاع الطيران بمقدار 1.2 مليون ب/ي ما بين عام 2019 وعام 2030، أي ما يمثل ربع النمو في الطلب الإجمالي على النفط. وستأتي هذه الزيادة مدفوعة بارتفاع نشاطات الطيران في الأسواق الناشئة والدول النامية. وذلك بعد تأثر هذا القطاع بشكل كبير نتيجة تداعيات جائحة كورونا (كوفيد - 19).

وقالت الدراسة بأنه يمكن يمكن التمييز بين فئتين من الدول الأعضاء في منظمة أوابك عند النظر إلى عدد المركبات لكل ألف شخص. وتتمثل الفئة الأولى في الدول التي لديها أكثر من 200 مركبة لكل ألف شخص، وتضم سبع دول وهي: ليبيا، الكويت، البحرين، قطر، سورية، الإمارات، والسعودية. وتتضمن الفئة الثانية الدول التي لديها أقل من 200 مركبة لكل ألف شخص وهي: الجزائر، تونس، مصر، والعراق. ومن المتوقع أن تستمر منطقة الشرق الأوسط بشكل عام والدول الأعضاء في المنظمة بشكل خاص في القيام بدور المزود الرئيسي للنفط في العالم حتى عام 2045 وخصوصاً لقطاع المواصلات الذي يتوقع أن يستحوذ على حوالي ثلث الزيادة المتوقعة في الطلب العالمي على النفط.

كما خلصت الدراسة إلى أن وضع خطط للتخلص من كافة محركات الاحتراق الداخلي أو حظرها خلال عقدين من الزمن، لا يزال أمراً بعيد المنال في ظل التقنيات المتوفرة حالياً في مجال توليد الكهرباء من الطاقة المتجددة وفي مجال نقل وتخزين الكهرباء.

الذي سيبلغ حجم الزيادة في طلبه على النفط 6 مليون ب/ي إذ سيزداد من 57.2 مليون ب/ي في عام 2019 إلى 63.2 مليون ب/ي في عام 2045.

وتوقعت الدراسة نمو الاستهلاك النهائي من الطاقة في قطاع المواصلات بمعدل 0.9% سنوياً خلال الفترة 2019-2040 حيث سيصل إلى 70.5 مليون ب م ن ي في عام 2040. وسينمو استهلاك النفط في هذا القطاع بمعدل 0.3% سنوياً ليصل إلى 57.3 مليون ب م ن ي في عام 2040، أي 81.3% من إجمالي استهلاك الطاقة في هذا القطاع، كما توقعت حدوث تراجع في حصة الاستهلاك النهائي من النفط في قطاع المواصلات في إجمالي الاستهلاك النهائي العالمي من الطاقة من 26.5% في عام 2019 إلى 23.2% في عام 2040.

كما ستشهد الفترة 2019-2040 نموا ملحوظا في استهلاك الوقود العضوي في قطاع المواصلات حيث سيزداد هذا الاستهلاك بمعدل 4.9% سنوياً ليتضاعف من 2 مليون ب م ن ي في عام 2019 إلى 5.4 مليون ب م ن ي في عام 2040، أي 7.7% من إجمالي استهلاك الطاقة في هذا القطاع. وبذلك سيصبح الوقود العضوي المصدر الثاني بعد النفط في تلبية متطلبات الطاقة في هذا القطاع في عام 2040. وتوقعت الدراسة الزيادة المستمرة في عدد السيارات الكهربائية لتبلغ حوالي 330 مليون سيارة في عام 2040، كما تتبأت بوصول مبيعات السيارات التقليدية إلى ذروتها في منتصف العقد القادم. ووضحت أن قطاع الشاحنات سيصبح ثاني أكبر مساهم في نمو الطلب على النفط بعد قطاع البتروكيماويات خلال الفترة حتى عام 2030. حيث يتوقع



التطورات البترولية في الأسواق العالمية

التطورات البترولية في الأسواق العالمية*

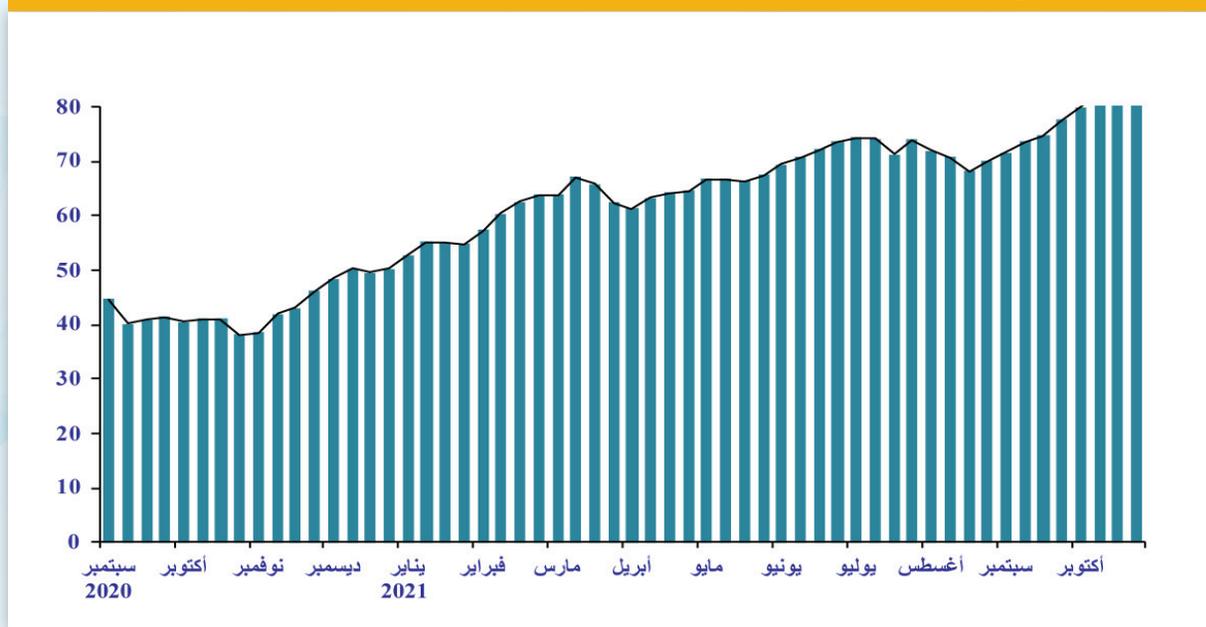
أولاً: أسواق النفط العالمية

1- أسعار النفط

تشير أحدث تقديرات منظمة أوبك إلى ارتفاع المتوسط الشهري لسعر سلة خامات أوبك خلال شهر أكتوبر 2021 إلى 82.07 دولار للبرميل، أي بنسبة زيادة تبلغ 11.1% مقارنة بالشهر السابق. كما تشير توقعات المنظمة إلى ارتفاع المتوسط السنوي لسعر سلة خاماتها في عام 2021 إلى 68.26 دولار للبرميل، أي بنسبة زيادة تبلغ 64.6% مقارنة بعام 2020.

يذكر أن معدل أسعار سلة خامات أوبك قد ارتفع خلال شهر سبتمبر 2021 بنسبة 5% (3.6 دولار للبرميل) مقارنة بالشهر السابق، ليصل إلى 73.9 دولار للبرميل. ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى قوة أساسيات سوق النفط الفورية وأسواق العقود الآجلة، وسط علامات على انتعاش الطلب في آسيا. وتعطل الإمدادات في العديد من المناطق بسبب الانقطاعات المخطط وغير المخطط لها، بما في ذلك اضطرابات إنتاج النفط الخام الأمريكي في خليج المكسيك عقب الإعصار Ida، وصيانة الحقول في بحر قزوين، وبرامج التحويل المنخفضة في العديد من خامات غرب أفريقيا، والتعطل المؤقت في الصادرات الليبية.

المعدل الأسبوعي للسعر الفوري لسلة خامات أوبك، 2020-2021 (دولار / برميل)



المصدر: منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك)، التقرير الشهري، أعداد مختلفة.

2- الطلب والعرض

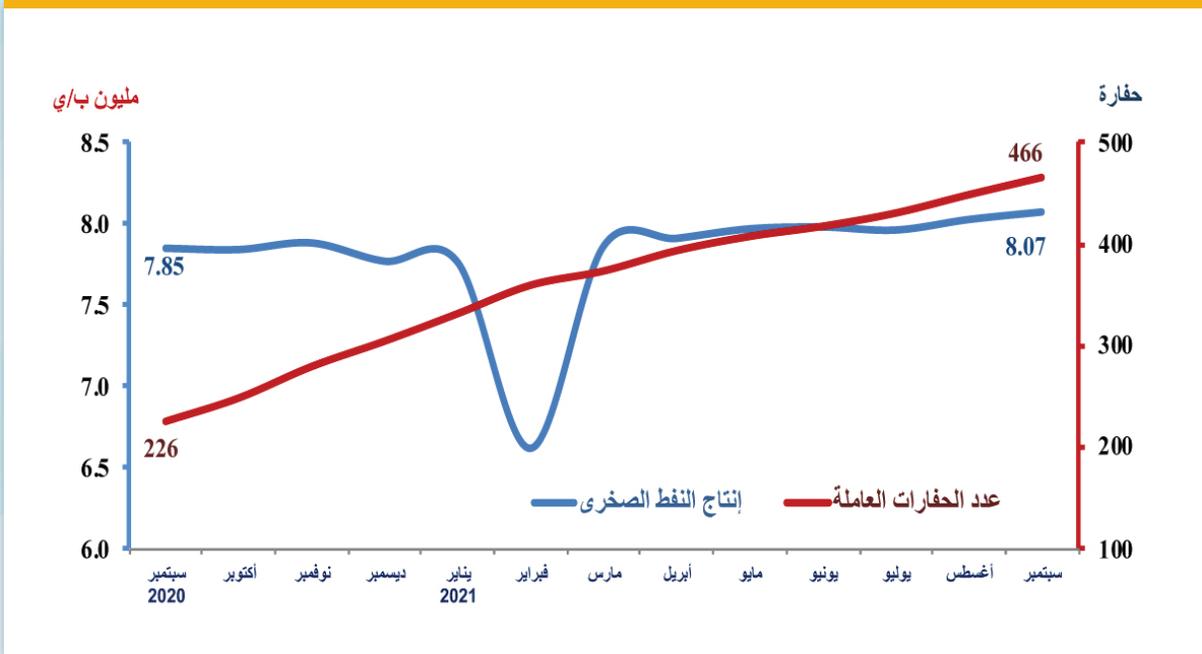
- تشير التقديرات الأولية إلى ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الثالث من عام 2021 ليصل إلى نحو 98.3 مليون برميل/يوم، أي بنسبة زيادة تبلغ 3.1% مقارنة بمستويات الربع السابق. حيث ارتفع طلب دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنسبة 4.1% ليصل إلى نحو 46.03 مليون برميل/يوم، كما ارتفع طلب باقي دول العالم بنسبة 2.1% ليصل إلى نحو 52.3 مليون برميل/يوم.

*إعداد الإدارة الاقتصادية

ويتوقع ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الرابع من عام 2021 ليصل إلى نحو 99.8 مليون برميل/يوم، حيث يتوقع انخفاض طلب مجموعة دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية إلى نحو 45.99 مليون برميل/يوم، بينما يتوقع ارتفاع طلب باقي دول العالم إلى نحو 53.8 مليون برميل/يوم.

- تشير التقديرات الأولية إلى ارتفاع الإمدادات العالمية من النفط الخام وسوائل الغاز الطبيعي خلال شهر أغسطس 2021 بنحو 598 ألف ب/ي، أي بنسبة 0.6% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى حوالي 97 مليون ب/ي. فقد ارتفع إجمالي إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك بنسبة 0.2% ليصل إلى نحو 64.5 مليون ب/ي، كما ارتفعت إمدادات الدول الأعضاء في منظمة أوبك بنسبة 1.5% لتصل إلى نحو 32.5 مليون ب/ي.
- أما فيما يخص إمدادات مجموعة دول أوبك+ من النفط الخام فقد ارتفعت خلال شهر سبتمبر 2021 بنحو 991 ألف ب/ي، أي بنسبة 2.7% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى حوالي 38.4 مليون ب/ي. فقد ارتفعت إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك والأعضاء في مجموعة أوبك+ بنسبة 2% لتصل إلى نحو 15.3 مليون ب/ي، كما ارتفعت إمدادات الدول العشر الأعضاء في منظمة أوبك، وهي أعضاء في مجموعة أوبك+، بنسبة 3.1% لتصل إلى نحو 23.1 مليون ب/ي.
- ارتفع إنتاج الولايات المتحدة من النفط الصخري خلال شهر سبتمبر 2021 بمقدار 46 ألف برميل/يوم فقط مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 8.075 مليون برميل/يوم. ويتوقع ارتفاعه خلال شهري أكتوبر ونوفمبر 2021 ليصل إلى 8.219 مليون ب/ي. وفي تطور آخر، ارتفع عدد الحفارات العاملة بمقدار 17 حفارة خلال شهر سبتمبر 2021 ليلعب 466 حفارة.

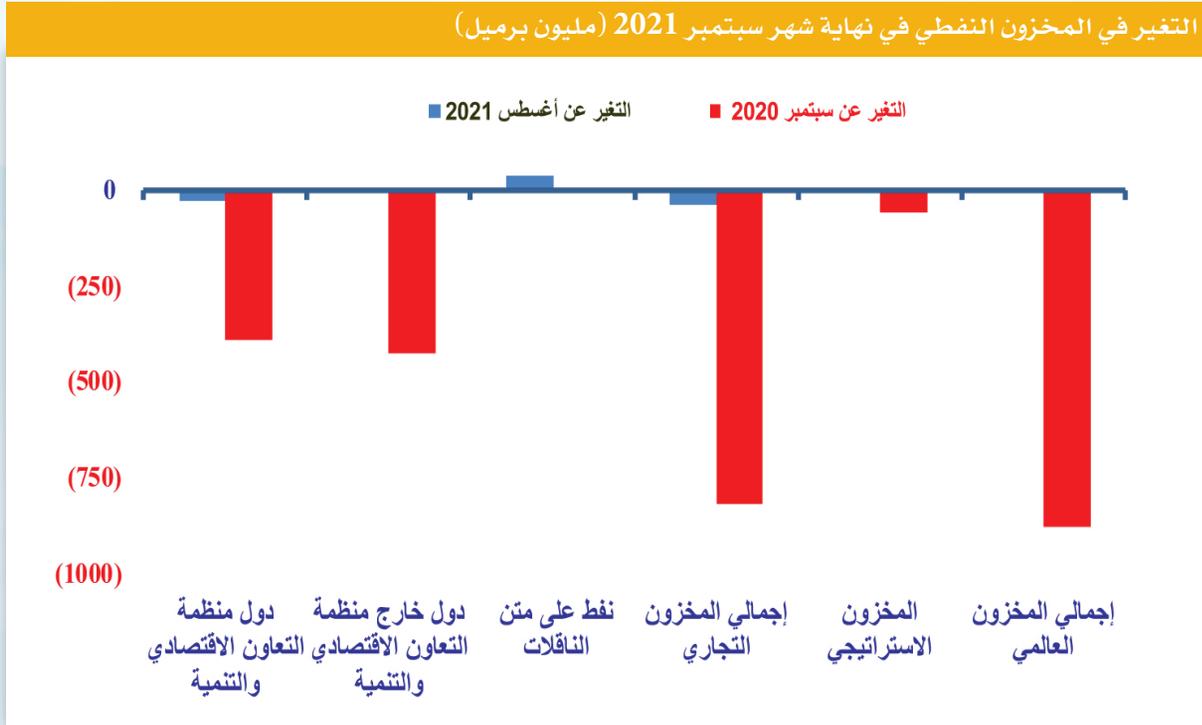
إنتاج النفط الصخري وعدد الحفارات العاملة في الولايات المتحدة الأمريكية



المصدر: Report for key tight oil and shale gas regions October 2021

3- المخزونات النفطية

- انخفض المخزون التجاري النفطي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية خلال شهر سبتمبر 2021 بمقدار 28 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 2796 مليون برميل، كما انخفض المخزون الإستراتيجي بمقدار 6 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 1798 مليون برميل.



المصدر: Oil Market intelligence, December 2020 and October 2021

4. تجارة النفط

- واردات وصادرات الولايات المتحدة النفطية

- ارتفعت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من النفط الخام خلال شهر سبتمبر 2021 بنسبة 2.3% لتصل إلى حوالي 6.5 مليون ب/ي، بينما انخفضت صادراتها من النفط الخام بنسبة 11.5% لتبلغ حوالي 2.6 مليون ب/ي.
- انخفضت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من المنتجات النفطية خلال شهر سبتمبر 2021 بنسبة 4.5% لتصل إلى حوالي 2.4 مليون ب/ي، كما انخفضت صادراتها من المنتجات النفطية بنسبة 15.3% لتبلغ حوالي 4.5 مليون ب/ي.

ثانياً: أسواق الغاز الطبيعي العالمية

1- الأسعار

- ارتفع المتوسط الشهري للسعر الفوري للغاز الطبيعي المسجل في مركز هنري بالسوق الأمريكي خلال شهر سبتمبر 2021 إلى 5.16 دولار لكل مليون (و ح ب).
- ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في اليابان خلال شهر أغسطس 2021 بمقدار 0.40 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 10.09 دولار لكل مليون (و ح ب). وارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في كوريا الجنوبية بمقدار 0.72 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 10.28 دولار لكل مليون (و ح ب). كما ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في الصين بمقدار 0.94 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 10.52 دولار لكل مليون (و ح ب).

2- الصادرات

- بلغت صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان وكوريا الجنوبية والصين حوالي 3.438 مليون طن خلال شهر أغسطس 2021، مستأثرة بحصة 20.9% من الإجمالي.



ملحق الجداول



الجدول - 2: الأسعار الفورية لسلة أوبك، 2019 - 2021
Table - 2: Spot Prices of OPEC Basket 2019 - 2021
(دولار / برميل - \$ / Barrel)

	2021	2020	2019	
January	54.4	65.1	58.7	يناير
February	60.1	55.5	63.8	فبراير
March	64.6	33.9	66.4	مارس
April	63.2	17.7	70.8	أبريل
May	66.9	25.2	70.0	مايو
June	71.9	37.1	62.9	يونيو
July	73.5	43.4	64.7	يوليو
August	70.3	45.2	59.6	أغسطس
September	72.9	41.5	62.4	سبتمبر
October *	82.1	40.1	59.9	أكتوبر *
November		42.6	62.9	نوفمبر
December		49.2	66.5	ديسمبر
First Quarter	60.0	51.5	63.0	الربع الأول
Second Quarter	67.3	26.6	67.9	الربع الثاني
Third Quarter	72.6	43.4	62.2	الربع الثالث
Fourth Quarter		44.0	63.1	الربع الرابع
Annual Average*	68.3	41.5	64.0	المتوسط السنوي*

* Estimation 2021.

*تقديرات 2021

الجدول - 1: المعدل الأسبوعي لأسعار سلة أوبك*، 2020 - 2021
Table - 1: Weekly Average Spot Price of the OPEC Basket of Crudes* 2020 - 2021
(دولار / برميل - \$ / Barrel)

2021	2020	الأسبوع Week	الشهر Month	2021	2020	الأسبوع Week	الشهر Month
74.3	43.4	1	يوليو July	52.7	68.9	1	يناير January
74.2	43.5	2		55.2	65.6	2	
71.2	43.9	3		54.9	64.4	3	
73.9	43.2	4		54.8	60.3	4	
72.0	44.7	1	أغسطس August	57.4	55.2	1	فبراير February
70.7	45.1	2		60.3	55.3	2	
68.1	45.1	3		62.6	57.9	3	
70.0	45.7	4		63.9	53.6	4	
71.5	44.7	1	سبتمبر September	63.9	51.3	1	مارس March
73.6	40.2	2		67.1	34.7	2	
74.7	40.9	3		65.8	28.7	3	
77.5	41.5	4		62.3	25.7	4	
79.9	40.5	1	أكتوبر October	61.2	22.3	1	أبريل April
82.6	41.0	2		63.3	18.9	2	
83.5	41.1	3		64.2	14.1	3	
84.6	38.2	4		64.6	14.9	4	
	38.5	1	نوفمبر November	66.8	21.5	1	مايو May
	42.0	2		66.8	24.1	2	
	43.1	3		66.3	28.6	3	
	46.1	4		67.5	29.1	4	
	48.5	1	ديسمبر December	69.4	35.2	1	يونيو June
	50.2	2		70.7	37.0	2	
	49.6	3		72.2	37.3	3	
	50.2	4		73.6	38.4	4	

* The OPEC basket of crudes (effective June 16, 2005) is comprised of Algeria's Saharan Blend, Iraq's Basra Light, Kuwait Export, Libya's Es Sider, Qatar Marine, Saudi's Arabian Light, UAE's Murban, Iran Heavy, Indonesia's Minas, Nigeria's Bonny Light, and Venezuela's Merey. Effective 1 January and mid of October 2007, Angola's Girassol and Ecuadorian Oriente crudes have been incorporated to become the 12th and 13th crudes comprising the new Opec Basket. As of Jan. 2009, the basket excludes the Indonesian crude. As of Jan. 2016, the basket price includes the Gabonese crude. As of July 2016 the basket price includes the Indonesian crude. As of January 2017, the basket price excludes the Indonesian crude «Minas». As of June 2017, The basket price includes the Equatorial Guinean crude «Zafiro». As of June 2018, the basket includes the Congolese crude «Djeno». As of January 2019: The basket price excludes the Qatari crude "Qatar Marine". As of March 2020 The basket price excludes the Ecuadorean crude «Oriente».

Sources: OIAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

* تشمل سلة أوبك اعتباراً من 16 يونيو 2005 على الخامات التالية: العربي الخفيف السعودي، مزيج الصحراء الجزائري، البصرة الخفيف، السدرة الليبي، موربان الإماراتي، قطر البحري، الخام الكويتي، الإيراني الثقيل، ميري الفنزويلي، بوني الخفيف النيجيري، خام ميناس الأندونيسي. واعتباراً من بداية شهر يناير ومنتصف شهر أكتوبر 2007 أضيف خام غيراسول الأندونيسي وخام أورينت الأكوادوري، وفي يناير 2009 تم استثناء الخام الأندونيسي من السلة، وفي يناير 2016 تم إضافة الخام الأندونيسي من جديد، وفي يوليو 2016 أضيف الخام الجابوني، وفي يناير 2017 تم استثناء الخام الأندونيسي، وفي يونيو 2017 أضيف خام غينيا الاستوائية «زافيرو» إلى سلة أوبك، وفي يونيو 2018 أضيف خام الكونغو «دجينو»، وفي يناير 2019 تم استثناء خام قطر البحري من سلة أوبك، وفي شهر مارس 2020 تم استثناء خام أورينت الأكوادوري من سلة أوبك، لتصبح تتألف من 13 نوع من النفط الخام.

المصدر: منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترو، الادارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول - 3: الأسعار الفورية لسلة أوبك وبعض أنواع النفوط الأخرى 2019-2021
Table - 3: Spot Prices for OPEC and Other Crudes. 2019-2021
(دولار / برميل - \$/Barrel)

	غرب تكساس WTI	قطر البحري Marine	برنت Brent	دبي Dubai	السدرة الليبي Es Sider	موربان الإماراتي Murban	التصدير الكويتي Kuwait Export	البصرة الخفيف Basra Light	خليط الصحراء الجزائري Sahara Blend	العربي الخفيف Arab Light	سلة خامات أوبك OPEC Basket	
Average 2019	57.0	65.2	64.2	63.5	63.8	64.7	64.3	63.6	64.5	65.0	64.0	متوسط عام 2019
Average 2020	48.6	51.4	51.3	51.9	51.0	54.1	52.5	52.7	53.4	53.0	41.5	متوسط عام 2020
January 2020	57.6	67.2	63.4	64.1	63.6	66.1	65.4	64.1	65.3	66.6	65.1	يناير 2020
February	50.6	56.0	55.5	54.3	54.7	57.1	55.9	54.8	57.9	56.8	55.5	فبراير
March	29.9	36.0	31.7	33.8							33.9	مارس
April	16.5	17.5	18.8	21.3	14.6	23.9	17.2	16.8	17.1	18.3	17.7	أبريل
May	28.6	23.5	28.8	30.4	24.6	28.2	24.5	24.7	26.3	25.0	25.2	مايو
June	38.3	36.2	40.1	40.7	38.7	39.3	35.6	37.2	40.5	36.1	37.1	يونيو
July	40.8	44.1	43.3	43.2	42.2	43.7	43.3	44.6	44.1	43.5	43.4	يوليو
August	42.4	45.4	44.8	43.9	43.7	45.5	45.1	46.1	45.6	45.3	45.2	أغسطس
September	39.6	42.1	40.6	41.5	39.2	41.9	42.1	42.1	41.0	42.1	41.5	سبتمبر
October	39.5	40.1	40.0	40.7	37.7	41.1	40.4	40.6	39.8	40.3	40.1	أكتوبر
November	41.5	43.0	42.5	43.3	40.2	43.1	43.0	43.1	42.6	43.0	42.6	نوفمبر
December	47.1	49.2	49.7	49.8	48.1	49.5	49.4	50.0	50.0	49.2	49.2	ديسمبر
January 2021	52.1	55.0	54.7	54.8	53.1	54.9	54.8	54.7	55.1	54.8	54.4	يناير 2021
February	59.1	61.6	62.2	60.8	60.8	61.0	61.3	61.4	62.4	61.5	61.1	فبراير
March	62.4	65.1	65.6	64.4	63.6	64.3	64.9	65.2	65.8	65.2	64.6	مارس
April	61.7	63.8	64.5	62.9	62.1	63.4	63.8	63.5	64.0	64.1	63.2	أبريل
May	65.2	67.4	68.5	66.4	66.2	66.8	67.5	67.0	67.8	67.7	66.9	مايو
June	71.38	72.64	72.96	71.50	71.01	72.34	72.54	71.79	72.31	72.76	71.89	يونيو
July	72.58	74.13	74.99	72.83	73.64	73.64	73.80	73.40	75.34	74.15	73.53	يوليو
August	67.73	71.44	70.80	69.37	69.45	69.89	71.06	70.39	71.05	71.36	70.33	أغسطس
September	71.46	74.92	74.40	72.57	72.75	73.41	74.92	73.75	73.85	75.01	73.88	سبتمبر

* OPEC didn't release detailed data for its basket prices during March 2020.

* تم تصدُر أوبك بيانات تفصيلية لأسعار سلة الخامات خلال شهر مارس 2020

Source: OAEPC - Economics Department, and OPEC Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول، الإدارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.



الجدول - 4: المتوسط الشهري للأسعار الفورية للمنتجات النفطية في الأسواق المختلفة، 2019-2021
Table - 4: Average Monthly Market Spot Prices of Petroleum Products, 2019 -2021
(دولار / برميل - \$ / Barrel)

	Market	زيت الوقود Fuel Oil	زيت الغاز Gasoil	الغازولين الممتاز Premium Gasoline	السوق	
Average 2019	Singapore	57.3	77.8	72.5	سنغافورة	متوسط عام 2019
	Rotterdam	60.2	79.5	79.6	روتردام	
	Mediterranean	63.4	79.1	71.4	البحر المتوسط	
	US Gulf	52.6	74.6	79.7	الخليج الامريكي	
Average 2020	Singapore	39.6	49.2	46.6	سنغافورة	متوسط عام 2020
	Rotterdam	40.9	49.2	51.3	روتردام	
	Mediterranean	43.6	48.6	45.4	البحر المتوسط	
	US Gulf	34.7	44.9	51.9	الخليج الامريكي	
Sep. -20	Singapore	38.7	44.1	47.3	سنغافورة	سبتمبر 2020
	Rotterdam	38.2	43.4	51.4	روتردام	
	Mediterranean	40.6	43.1	47.4	البحر المتوسط	
	US Gulf	36.0	40.9	52.1	الخليج الامريكي	
Oct. -20	Singapore	43.3	43.8	46.0	سنغافورة	أكتوبر 2020
	Rotterdam	40.6	44.2	50.2	روتردام	
	Mediterranean	43.3	44.4	45.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	37.4	42.9	51.4	الخليج الامريكي	
Nov. -20	Singapore	47.0	47.4	46.7	سنغافورة	نوفمبر 2020
	Rotterdam	44.5	47.5	49.9	روتردام	
	Mediterranean	46.2	47.4	45.5	البحر المتوسط	
	US Gulf	39.8	46.0	50.3	الخليج الامريكي	
Dec. -20	Singapore	54.4	55.2	53.4	سنغافورة	ديسمبر 2020
	Rotterdam	50.0	55.2	55.6	روتردام	
	Mediterranean	50.8	55.3	51.3	البحر المتوسط	
	US Gulf	43.7	54.2	58.3	الخليج الامريكي	
Jan. -21	Singapore	58.8	59.8	60.0	سنغافورة	يناير 2021
	Rotterdam	55.5	60.1	63.1	روتردام	
	Mediterranean	56.5	59.9	58.9	البحر المتوسط	
	US Gulf	48.0	58.2	66.3	الخليج الامريكي	
Feb. -21	Singapore	66.5	67.7	67.8	سنغافورة	فبراير 2021
	Rotterdam	63.4	67.9	70.7	روتردام	
	Mediterranean	64.6	67.1	66.9	البحر المتوسط	
	US Gulf	52.9	64.8	75.4	الخليج الامريكي	
Mar. -21	Singapore	68.4	69.5	73.4	سنغافورة	مارس 2021
	Rotterdam	66.2	69.9	76.8	روتردام	
	Mediterranean	67.5	69.4	73.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	54.4	66.9	86.3	الخليج الامريكي	
Apr. -21	Singapore	67.4	68.7	73.9	سنغافورة	أبريل 2021
	Rotterdam	63.8	69.6	79.8	روتردام	
	Mediterranean	65.3	68.9	74.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	56.0	66.0	87.1	الخليج الامريكي	
May-21	Singapore	71.9	73.7	76.1	سنغافورة	مايو 2021
	Rotterdam	65.0	74.5	83.1	روتردام	
	Mediterranean	66.2	73.8	77.4	البحر المتوسط	
	US Gulf	56.6	70.9	91.3	الخليج الامريكي	
Jun. -21	Singapore	76.6	78.5	80.3	سنغافورة	يونيو 2021
	Rotterdam	68.8	79.3	86.7	روتردام	
	Mediterranean	70.0	78.8	81.4	البحر المتوسط	
	US Gulf	60.6	74.4	95.3	الخليج الامريكي	
July-21	Singapore	77.7	79.6	85.1	سنغافورة	يوليو 2021
	Rotterdam	71.1	80.3	91.1	روتردام	
	Mediterranean	72.1	80.1	86.9	البحر المتوسط	
	US Gulf	61.0	75.2	99.5	الخليج الامريكي	
Aug.-21	Singapore	73.6	76.2	81.1	سنغافورة	أغسطس 2021
	Rotterdam	68.5	77.7	90.7	روتردام	
	Mediterranean	70.0	77.5	84.9	البحر المتوسط	
	US Gulf	60.9	72.6	97.0	الخليج الامريكي	
Sep.-21	Singapore	79.5	82.6	84.1	سنغافورة	سبتمبر 2021
	Rotterdam	73.9	84.4	93.9	روتردام	
	Mediterranean	75.3	84.0	87.7	البحر المتوسط	
	US Gulf	65.1	79.0	97.9	الخليج الامريكي	

Source: OPEC - Monthly Oil Market Report

المصدر: تقرير أوبك الشهري ، أعداد مختلفة.

الجدول - 5 : اتجاهات أسعار شحن النفط الخام 2019 - 2021
Table - 5 : Spot Crude Tanker Freight Rates, 2019 - 2021
(نقطة على المقياس العالمي - Point on World Scale)

Period	الاتجاه الفترة	البحر المتوسط / البحر المتوسط *** Med/Med ***	الشرق الأوسط / الغرب ** Middle East/West**	الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East*
Average 2019	متوسط عام 2019	117	35	66
Average 2020	متوسط عام 2020	88	40	60
September 2020	سبتمبر 2020	57	21	30
October	أكتوبر	60	18	28
November	نوفمبر	62	17	26
December	ديسمبر	60	20	35
January 2021	يناير 2021	72	24	35
February	فبراير	98	22	32
March	مارس	124	21	30
April	أبريل	86	22	33
May	مايو	87	22	34
June	يونيو	91	21	32
July	يوليو	89	22	31
August	أغسطس	86	21	31
September	سبتمبر	89	22	36

* Vessels of 230 - 280 thousand dwt.
** Vessels of 270 - 285 thousand dwt.
*** Vessels of 80 - 85 thousand dwt.

* حجم الناقلية يتراوح ما بين 230 الى 280 ألف طن ساكن
** حجم الناقلية يتراوح ما بين 270 الى 285 ألف طن ساكن
*** حجم الناقلية يتراوح ما بين 80 الى 85 ألف طن ساكن

Source: OPEC Monthly Oil Market Report various issues

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول - 6 : اتجاهات أسعار شحن المنتجات النفطية، 2019 - 2021
Table - 6 : Product Tanker Spot Freight Rates, 2019 - 2021
(نقطة على المقياس العالمي - Point on World Scale)

Period	الاتجاه الفترة	البحر المتوسط / شمال - غرب أوروبا * Med/N-WE *	البحر المتوسط / البحر المتوسط * Med/Med*	الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East*
Average 2019	متوسط عام 2019	176	166	124
Average 2020	متوسط عام 2020	156	147	122
September 2020	سبتمبر 2020	135	125	72
October	أكتوبر	74	72	67
November	نوفمبر	83	77	73
December	ديسمبر	103	91	100
January 2021	يناير 2021	138	121	81
February	فبراير	173	163	81
March	مارس	150	141	111
April	أبريل	157	147	119
May	مايو	159	149	93
June	يونيو	140	130	89
July	يوليو	130	120	84
Aug.	أغسطس	125	116	123
September	سبتمبر	121	115	114

* Vessels of 30 - 35 thousand dwt.

* حجم الناقلات يتراوح ما بين 30 الى 35 ألف طن ساكن

Source: OPEC Monthly Oil Market Report, various issues.

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.



الجدول - 7 : الطلب العالمي على النفط خلال الفترة 2019 - 2021
Table -7 : World Oil Demand 2019 - 2021
(مليون برميل / اليوم - Million b/d)

	2021				2020				2019	
	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	الربع الرابع * Q -IV*	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	
Arab Countries	6.8	6.6	6.7	6.5	6.5	6.7	6.1	6.6	6.9	الدول العربية
OAPEC	5.7	5.4	5.6	5.4	5.4	5.6	5.1	5.5	5.8	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	الدول العربية الأخرى
OECD	46.0	44.2	42.3	42.2	43.0	42.3	37.6	45.4	47.7	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Americas	25.2	24.6	22.8	22.6	23.2	22.7	20.0	24.4	25.7	الأمريكتين
Europe	13.7	12.6	11.9	12.4	12.5	12.9	11.0	13.3	14.3	أوروبا
Asia Pacific	7.2	7.0	7.7	7.1	7.3	6.7	6.5	7.8	7.8	آسيا الهاديء
Non-OECD	52.3	51.2	50.4	48.6	51.3	49.1	45.7	48.1	52.3	خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Middle East & other Asia	21.5	21.3	21.3	20.2	21.1	20.1	18.5	21.0	22.2	الشرق الأوسط ودول أسبوية أخرى
Africa	4.2	4.1	4.4	4.1	4.3	3.9	3.8	4.4	4.4	افريقيا
Latin America	6.5	6.2	6.2	6.0	6.1	6.2	5.6	6.1	6.6	أمريكا اللاتينية
China	14.6	14.3	13.2	13.2	14.3	13.9	13.3	11.3	13.5	الصين
Eurasia	4.8	4.7	4.8	4.4	4.8	4.4	4.0	4.5	4.9	أور وآسيا
Other Europe	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.8	دول أوروبا الأخرى
World	98.3	95.4	92.8	90.8	94.3	91.4	83.3	93.5	100.0	العالم

* Estimates .

* أرقام تقديرية.

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Industry Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبتروول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية.

الجدول - 8: العرض العالمي للنفط وسوائل الغاز الطبيعي خلال الفترة 2019 - 2021

Table -8 : World Oil and NGL Supply, 2019-2021

(مليون برميل يوميا - Million b/d)

	2021			2020				2019		
	الربع الثالث* Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	الربع الرابع Q -IV	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	
Arab Countries	26.2	24.8	24.6	25.1	24.7	23.6	24.9	27.2	27.8	الدول العربية
OAPEC	25.1	23.7	23.5	23.9	23.6	22.5	23.8	25.9	26.5	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.1	1.1	1.1	1.2	1.1	1.1	1.1	1.3	1.3	الدول العربية الأخرى
OPEC	32.1	30.7	30.3	30.7	30.0	28.9	30.6	33.3	34.6	الأوبك
Crude Oil	26.9	25.5	25.2	25.7	24.9	23.9	25.6	28.3	29.3	النفط الخام
NGLs +non conventional Oils	5.2	5.2	5.2	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.2	سوائل الغاز الطبيعي وبنفوط غير تقليدية
OECD	29.4	29.1	28.6	29.1	29.1	28.4	28.0	31.2	30.0	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Americas	25.0	25.2	24.1	24.7	24.7	24.1	23.6	26.6	25.8	الأمريكتين
Europe	3.9	3.5	4.0	3.9	3.9	3.8	3.9	4.1	3.7	أوروبا
Asia Pacific	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	آسيا الهاديء
Non-OECD	31.9	31.9	31.7	31.7	31.1	30.9	31.2	33.5	33.2	خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Middle East & Other Asia	6.4	6.4	6.5	6.5	6.4	6.4	6.4	6.6	6.7	الشرق الأوسط ودول آسيوية أخرى
Africa	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	أفريقيا
Latin America	6.1	6.0	6.0	6.0	5.9	6.1	5.8	6.4	6.1	أمريكا اللاتينية
China	4.3	4.3	4.3	4.2	4.1	4.1	4.1	4.1	4.0	الصين
Eurasia	13.6	13.6	13.4	13.5	13.2	12.7	13.3	14.8	14.7	أور وآسيا
Other Europe	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	دول أوروبا الأخرى
Processing Gains	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	1.9	2.2	2.3	عوائد التكرير
World	95.6	94.0	92.8	93.7	92.2	90.4	91.7	100.1	100.0	العالم

* Estimates .

* أرقام تقديرية.

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Industry Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية



الجدول - 9 : المخزون النفطي العالمي، في نهاية شهر سبتمبر 2021
Table - 9 : Global Oil Inventories. September 2021
(مليون برميل في نهاية الشهر - Month - End in Million bbl)

	التغير عن سبتمبر 2020 Change from September 2020	سبتمبر 2020 Sep-20	التغير عن أغسطس 2021 Change from August 2021	أغسطس 2021 Aug-21	سبتمبر 2021 Sep-21	
Americas	(161)	1691	8	1522	1530	الأمريكتين:
Crude	(49)	659	6	604	610	نفط خام
Products	(112)	1032	2	918	920	منتجات نفطية
Europe	(156)	1079	(19)	942	923	أوروبا :
Crude	(63)	379	(8)	324	316	نفط خام
Products	(93)	700	(11)	618	607	منتجات نفطية
Asia Pacific	(70)	414	(15)	359	344	آسيا الهادئ:
Crude	(65)	164	(13)	112	99	نفط خام
Products	(5)	250	(2)	247	245	منتجات نفطية
OECD ¹	(388)	3184	(28)	2824	2796	دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية *
Crude	(177)	1202	(15)	1040	1025	نفط خام
Products	(210)	1982	(11)	1783	1772	منتجات نفطية
Non - OECD ¹	(424)	3299	(10)	2885	2875	دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية *
Oil at Sea	(4)	1320	35	1281	1316	نفط على متن الناقلات
World Commercial ¹	(812)	6483	(38)	5709	5671	المخزون التجاري العالمي *
Strategic Strategic	(58)	1856	(6)	1804	1798	المخزون الاستراتيجي
Total ²	(875)	9659	(10)	8794	8784	إجمالي المخزون العالمي **

1) Excludes Oil at Sea.

2) Includes Oil at Sea and strategic reserves.

* لا يشمل النفط على متن الناقلات
** يشمل النفط على متن الناقلات والمخزون الاستراتيجي

Source: Oil Market Intelligence, December 2020 & October 2021

Oil Market Intelligence, December 2020 & October 2021 المصدر